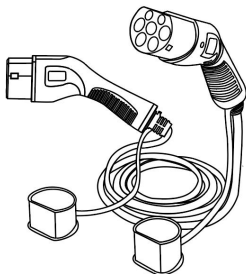


EV-LADEKABEL BENUTZERHANDBUCH



**TommaTech 22kW Typ2 32A
EV-Ladekabel**

Symbol Bedeutung

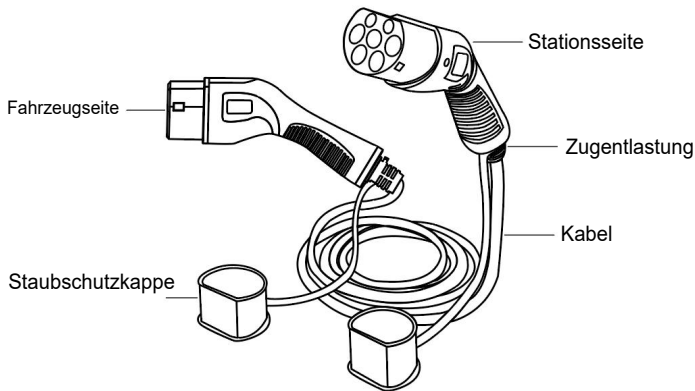
Symbol	Bedeutung
	„Nicht recyclebar“-Kennzeichnung: Diese befindet sich auf dem Produkt, in der Bedienungsanleitung oder auf der Verpackung und weist darauf hin, dass elektrische und elektronische Geräte sowie deren Zubehör getrennt vom normalen Hausmüll entsorgt werden müssen. Bei der Entsorgung sind diese als Industrieabfall zu behandeln, da andernfalls Unfälle verursacht werden können.
	Warnzeichen: Zeigt eine Gefahrenstelle an. Bitte beachten Sie, dass durch die Bedienung oder unsachgemäße Handhabung Verletzungsgefahr besteht. Maßnahmen, die nach dem „Warnzeichen“ folgen, dürfen nur durchgeführt werden, wenn die angegebenen Bedingungen vollständig verstanden und erfüllt sind.

Das Unternehmen verpflichtet sich zu kontinuierlicher Verbesserung und Aktualisierung des Produkts. Sowohl die Hardware als auch die Software des Produkts werden fortlaufend weiterentwickelt. Die bereitgestellten Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden

Version: V1.0

Revision date:2023-01

Produktübersicht



Diese EV-Ladekabel entsprechen dem Standard IEC/EN 62196 Typ 2 zu Typ 2 und sind für den Einsatz in EV-Ladesystemen mit leitfähiger Ladung sowie für Stromkreise gemäß IEC 61851-1 vorgesehen.

Die Kabel können bei Umgebungstemperaturen zwischen -35 °C und +50 °C verwendet werden und sind für die einfache Steckverwendung ausgelegt.

Technische Daten

Modellnummer	EVC-TT-TF-CBL-TYPE2
Nennstrom	32A
Nennspannung	480V (Dreiphasig)
Kabel	5G6+2x0.5
Codierwiderstand	220Ω 0.5W
Nennleistung	22kW

*Die Ladeleistung richtet sich nach der Leistungsauslegung des EVSE-Geräts (Electric Vehicle Supply Equipment) und des Fahrzeugs.

Elektrische Leistung

Schutzklasse	IP55
Flammschutzklasse	94-V0
Isolationswiderstand	>100M ohm (DC 500V)
Temperaturanstieg an den Anschlussklemmen	<50K
Spannungsfestigkeit	2000V
Kontaktwiderstand	0.5m ohm Max
Einsteckkraft	>45N <80N
Betriebstemperatur	-35°C bis 50°C
Mechanische Lebensdauer	Einstecken / Ziehen unter Lastlosigkeit >10.000 Mal
Einwirkung äußerer Kräfte	Bestanden: Fall aus 1 m Höhe oder Überrollung durch 2-Tonnen-Fahrzeug

Verriegelungsfunktion und Schaltung

Die Steckverbinder sind nicht dafür geeignet, elektrische Stromkreise unter Last zu schalten oder zu trennen.

Nach der Komplettmontage muss eine Verriegelung (Haltevorrichtung) angebracht werden.

Die Verriegelungsfunktion wird durch das ordnungsgemäße Funktionieren der Arretierung gewährleistet und wird gemäß den geltenden Normen geprüft.

Die Verriegelungseinrichtung muss eine Rückmeldung geben, die zeigt, dass der Mechanismus korrekt eingerastet ist.

Die Näherungserkennung und Stromcodierung werden durch die Umsetzung von IEC 61851-1 Anhang B.5 realisiert:

„System zur gleichzeitigen Näherungserkennung und Stromcodierung für Fahrzeugstecker und -kupplungen“.

Die Pilotfunktion wird durch die Umsetzung von IEC 61851-1 Anhang A realisiert:

„Pilotfunktion über einen Steuerpilotkreis unter Verwendung von PWM-Modulation und Steuerpilotleitung“.

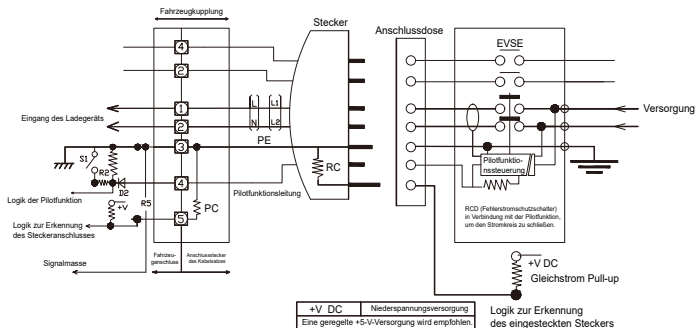


Abbildung 1: Beispiel für die gleichzeitige Näherungserkennung und Stromcodierungsfunktion

WARNUNGEN



- Bitte verwenden Sie kein Verlängerungskabel oder Adapter.
- Verwenden Sie das Ladekabel nicht, wenn es beschädigt ist (z. B. gerissen, ausgefranst, gebrochen oder anderweitig beschädigt).
- Stecken Sie das Ladekabel nicht in eine defekte, lockere oder abgenutzte Steckdose.
- Stecken Sie den Stecker nicht in eine feuchte oder verschmutzte Steckdose.
- Zerlegen Sie nicht die Schutzkappe, diese schützt den Ladestecker vor Feuchtigkeit und Schmutz. Nach jedem Gebrauch ist die Schutzkappe wieder aufzusetzen.
- Versuchen Sie nicht, das Gehäuse oder Teile des Kabels zu zerlegen. Dies kann das Gerät beschädigen und zu ernsthaften Problemen beim Laden führen.
- Je nach Ladegerät und Fahrzeug ist die Leistung abwärtskompatibel, kann jedoch eine höhere Leistung nicht verarbeiten, was zu Temperaturanstieg und Abschaltung des Ladevorgangs führen kann.

HANDLUNG

Bitte behandeln Sie das Ladekabel sorgfältig. Ziehen, verdrehen, verknoten, ziehen, fallenlassen oder darauf treten Sie nicht.

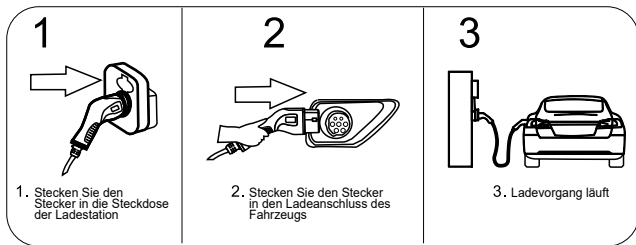
Gebrauch

Bitte lesen Sie vor der Verwendung des Ladekabels die Ladeanleitung Ihres Fahrzeugs sorgfältig durch.

Überprüfen Sie vor dem Einstecken, ob die Steckdose an der Ladestation und die Buchse am Fahrzeug sauber und unbeschädigt sind.

Der Stecker muss vollständig in die Steckdose und den Fahrzeuganschluss eingesteckt werden. Wenn dies nicht korrekt erfolgt, startet die Ladestation den Ladevorgang nicht.

1. Stecken Sie die Stecker des Ladekabels in den Fahrzeuganschluss und die Steckdose der Ladestation.
2. Stellen Sie sicher, dass beide Stecker ordnungsgemäß verbunden sind, damit der Ladevorgang starten kann.
3. Trennen Sie das Ladekabel nicht, solange das Fahrzeug geladen wird.
4. Nach Abschluss des Ladevorgangs ziehen Sie zuerst das Ladekabel vom Fahrzeug ab, dann von der Ladestation.



Pflege

Reinigen Sie das Ladekabel nur, wenn es vom Strom getrennt ist, und verwenden Sie dazu ein feuchtes Tuch. Bitte verwenden Sie kein Wasser oder chemische Reinigungsmittel zur Kabelreinigung.



Zeppelinstrasse 14 - 85748 Garching München/Germany

Telefon: +49 89 1250 36 860

E-mail: mail@tommatech.de

Registergericht München: HRB 213239